

Tovarniška navodila za amortizerje

Pogoji garancije

Garancija za vse FOX RACING SHOX amortizerje velja eno leto od datuma nakupa. Garancija velja le ob predloženem originalnem računu. Garancija krije napake v materialu ali izdelavi in ne napak ki so rezultat zlorabe, mehanskih poškodb ali neupoštevanja navodil za uporabo in rednih servisnih intervalov.

Vsa popravila in posege na FOX RACING SHOX amortizerjih mora opraviti pooblaščen servis. Garancija ne krije delov in tekočin, ki so potrebni za redno vzdrževanje amortizerjev. FOX RACING SHOX si pridržuje pravico do sprejemanja končnih odločitev glede garancijskih popravil.

Tabela servisnih intervalov

Poseg	Prvič	Vsakič	Na 8 ur	Na 40 ur	Na 100 ur
Nastavitev poseda	X				
Nastavitev vračanja	X				
Čiščenje amortizerja		X			
Vzdrževanje in čiščenje FLOAT amortizerjev po mokri ali blatni rabi			X		
Vzdrževanje in čiščenje FLOAT amortizerjev po suhi ali prašni rabi				X	
Čiščenje puš				X	
Menjava tekočin v amortizerju					X

Osnovne nastavitve

FLOAT AMORTIZERJI

Najprej je potrebno nastaviti posed amortizerja (sag). Posed pomeni dolžino hoda, za katerega se amortizer posede ob statični obremenitvi t.j. ko kolesar z vso opremo sedi na kolesu. Višji pritisk v zračni komori pomeni trši amortizer in obratno.

Tabela poseda za FLOAT amortizerje:

Običajne dolžine amortizerjev	Hod amortizerja	Priporočen posed
139,7 mm	25,4 mm	6,4 mm
152,4 mm	31,8 mm	7,9 mm
165,1 mm	38,1 mm	9,5 mm
184,2 mm	44,4 mm	11,1 mm
200,0 mm	50,8 mm	12,7 mm

Rebound (na FLOAT R, FLOAT RP3 in RP23) pomeni hitrost, s kateri se amortizer izteza po stisku zaradi obremenitve. Hitrost se prilagodi terenu ter teži in slogu vožnje posameznika. Rebound se nastavlja z rdečim gumbom - z vrtenjem v smeri urinega kazalca se vračanje amortizerja upočasni, z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca pa pospeši. Na splošno velja, da se mora amortizer vračati v začetno lego karseda hitro, ne da bi pri tem kolo nihalo. Če je vračanje prepočasno, kolo ne sledi terenu, če je prehitro, pa niha. Začnite z gumbom nastavljenim na približno 6 klikov od povsem zaprtega in preizkušajte različne nastavitve dokler ne najdete najbolj primerne.

ProPedalDamping (FLOAT RP3 in RP23) vpliva na občutljivost amortizerja na majhne obremenitve (npr. sile pri pedaliranju). Ročica za nastavitev ima tri položaje: *full*, *light* in *plush* (najmanj občutljiv za majhne obremenitve, manj občutljiv za majhne obremenitve in brez ProPedal-a, torej najbolj občutljiv za majhne obremenitve). Pri vzponih uporabite *full* ProPedal nastavitev, pri vožnji čez drn in strn uporabite *light* ProPedal, pri spustih pa *plush*.

AVA (Air Volume Adjuster): Nekateri FLOAT amortizerji imajo tudi nastavitev AVA t.j. spremenljivo prostornino zračne komore. Spreminjanje prostornine zračne komore vpliva na krivuljo delovanja amortizerja. Na najmanjši nastavitvi je amortizer za 30% bolj linearen od običajnega FLOAT amortizerja, na največji nastavitvi pa je najbolj progresiven. Nastavitev je mišljena za uporabo pred vožnjo in ne med vožnjo. Pred nastavljanjem temeljito očistite amortizer, še posebej navoje AVA obroča.

VANILLA AMORTIZERJI

Tudi pri Vanilla amortizerjih je potrebno pred vožnjo nastaviti pravi posed amortizerja (sag). Tu se posed nastavi s privijanjem obroča za predobremenitev vzmeti oziroma izbiri prave vzmeti za težo kolesarja. Izbira vzmeti je odvisna tudi od geometrije kolesa in načina vpetja amortizerja. Privijanje obroča povzroči manjši posed, odvijanje pa večjega. Če sta za pravilno nastavitev potrebna več kot dva polna obrata obroča, je potrebno zamenjati vzmet.

Tabela poseda za VANILLA amortizerje:

Hod amortizerja	Priporočen posed
25,4 mm / 1"	6,4 mm
31,7 mm / 1,25"	7,9 mm
38,1 mm / 1,5"	9,5 mm
44,4 mm / 1,75"	11,1 mm
50,8 mm / 2"	12,7 mm
57,1 mm / 2,25"	14,3 mm
63,5 mm / 2,5"	15,9 mm

Zastopnik in pooblaščen servis:



MTB PARK, d.o.o.
Kneza Koclja ul. 69
1000 Ljubljana

MBL: 041/ 677 569
MAIL: gorazd@mtbpark.si
WWW: www.mtbpark.si



WWW.FOXRACINGSHOX.COM

69,9 mm / 2,75"

17,5 mm

76,2 mm / 3"

19 mm

Nastavitev vračanja v prvotni položaj (rebound) deluje enako kot pri amortizerjih FLOAT zgoraj. Pred resno vožnjo si izberite robnik ob cesti in si z njim pomagajte pri nastavljanju. Rdeč gumb nastavite na sredino in sede zapeljite čez robnik. Če se vzmetenje izravna prepočasi zmanjšajte rebound, če pa vzmetenje večkrat zaniha preden se umiri, rebound dodajte.

DHX AMORTIZERJI

Za nastavitev poseda amortizerja glejte tabelo za Vanillo amortizerje zgoraj. Za nastavitev vračanja amortizerja glejte nastavitve za amortizerje Vanilla.

Boost Valve nadzoruje hitrost stiskanja amortizerja. Na modelu DHX 3.0 lahko nadzorujete hitrost stiskanja amortizerja in občutljivost na majhne obremenitve (ProPedal) s spreminjanjem pritiska v Boost Valve komori. Pritisk je tovarniško nastavljen na 150, nastavitve pa segajo od 75 do 200psi. Preizkušajte različne nastavitve dokler ne najdete sebi najprimernejše. Višji pritisk pomeni manj občutljiv in trši amortizer, manj pritiska pa mehkejši in bolj občutljiv amortizer. Pritisk ne sme nikoli biti manjši od 75psi!

Modela 4.0 in 5.0 imata ProPedal dušenje nastavljivo s pomočjo modrega gumba. ProPedal vpliva na občutljivost amortizerja na majhne obremenitve, predvsem na sile ki nastanejo ob pedaliranju. Gumb ima 15 klikov hoda. Model 5.0 ima še posebej nastavljiv zadnji del hoda. Amortizer je mogoče v zadnjem delu hoda odrditi in tako preprečiti poln stisk bottom out. Bottom out nastavitev zaheva med 75 in 125psi v Boost Valve komori.

Zastopnik in pooblaščen servis:



MTB PARK, d.o.o.
Kneza Koclja ul. 69
1000 Ljubljana

MBL: 041/ 677 569
MAIL: gorazd@mtbpark.si
WWW: www.mtbpark.si



WWW.FOXRACINGSHOX.COM