

Tovarniška navodila za vzmetene vilice

Pogoji garancije

Garancija za vse FOX RACING SHOX amortizerje velja eno leto od datuma nakupa. Garancija velja le ob predloženem originalnem računu. Garancija krije napake v materialu ali izdelavi in ne napak ki so rezultat zlorabe, mehanskih poškodb ali neupoštevanja navodil za uporabo in rednih servisnih intervalov.

Vsa popravila in posege na FOX RACING SHOX amortizerjih mora opraviti pooblaščen servis. Garancija ne krije delov in tekočin, ki so potrebni za redno vzdrževanje amortizerjev. FOX RACING SHOX si pridržuje pravico do sprejemanja končnih odločitev glede garancijskih popravil.

Tabela servisnih intervalov

Poseg	Vsakič	Na 25 ur	Na 100 ur	Letno
Čiščenje zunanosti	X			
Čiščenje protiprašnih tesnil in podmazovanje penastih obrobov		X		
Preverjanje obrabe nosilcev pesta			X	
Preverjanje puš				X
Menjava FLOAT tekočine v zračni komori (FLOAT in TALAS vilice)				X
Menjava olja				X

Nosilci, v katere se vpne sprednje pesto, se zaradi grobe površine sčasoma tanjšajo. Ko debelina pade pod 6,2 mm, je potrebno spodnji del vilice zamenjati za novega. Kolo vsaj občasno shranjujte obrnjeno na glavo, da olje steče v protiprašna tesnila in namaže amortizer.

Osnovne nastavitve

PRED VSAKO VOŽNJO

Vedno preglejte vilice. Ob morebitnih poškodbah ali iztekanju olja se oglasite pri serviserju. FOX RACING SHOX vzmetene vilice sprejmejo pnevmatike do največje širine 2.40. Vsako pnevmatiko, širšo od 2.30 je potrebno pred montažo izmeriti ter se prepričati, da ustreza največjim priporočenim dimenzijam:

- Največji premer pnevmatike na vrhu: 343 mm
- Največji premer pnevmatike ob robu: 326 mm
- Največja širina pnevmatike: 61 mm

Uporaba večjih pnevmatik ni priporočljiva in lahko škoduje ali vilicam ali kolesarju. Vse FOX RACING SHOX vzmetene vilice sprejmejo diskaste zavore do premera 203 mm. Pritisk v zračno vzmetenih vilicah ne sme nikoli preseči 200 psi.

VILICE VANILLA, VAN 36 IN 40

Za optimalno delovanje je pred vožnjo potrebno nastaviti posed vilice ob statični obremenitvi (kolesar, ki sedi na kolesu) oziroma sag. Posed naj bi znašal med 15 - 25% celotnega hoda vilice. Posed se nastavlja s pomočjo gumba za predobremenitev vzmeti (preload) na levi stani vilice. Vrtenje gumba v smeri urinega kazalca posed zmanjša, vrtenje v nasprotni smeri pa posed poveča. Če pravilne nastavitve ni mogoče doseči z vrtenjem gumba za predobremenitev, je potrebno zamenjati vzmet.

Tabela poseda za vilice VANILLA, VAN 36 in 40:

Hod vilice	Kros (trše)	Freeride (mehkejša)
140 mm	21 mm	35 mm
160 mm	24 mm	40 mm
200 mm	/	50 mm

FLOAT IN TALAS VILICE

Tudi pri naštetih vilicah naj bi posed znašal med 15 in 25% celotnega hoda. Posed nastavite z uravnavanjem pritiska zraka v komori. Ventil se nahaja na vrhu leve strani vilice

Smernice za zračni pritisk v FLOAT in TALAS vilicah:

Teža kolesarja	pritisk v komori
pod 55 kg	45 psi
55 - 60 kg	50 psi
60 - 65 kg	55 psi
65 - 70 kg	65 psi
70 - 75 kg	75 psi
75 - 83 kg	85 psi
83 - 90 kg	95 psi
90 - 95 kg	105 psi
95 - 105 kg	115 psi
105 - 115 kg	125 psi

Tabela poseda za FLOAT in TALAS vilice:

Hod vilice	Kros (trše)	Freeride (mehkejša)
80 mm	12 mm	20 mm
100 mm	15 mm	25 mm
140 mm	21 mm	35 mm
160 mm	24 mm	40 mm

Zastopnik in pooblaščen servis:



MTB PARK, d.o.o.
Kneza Koclja ul. 69
1000 Ljubljana

MBL: 041/ 677 569
MAIL: gorazd@mtbpark.si
WWW: www.mtbpark.si



WWW.FOXRACINGSHOX.COM

NASTAVITVE ZA TALAS

TALAS vilica ima poleg ostalih nastavitev nastavljen tudi hod. Hod se nastavlja z ročico, ki ima 3 različne pozicije hoda. En klik torej pomeni 30 mm manj hoda. Hod lahko spreminjate tudi med vožnjo. Če želite hod skrajšati, obrnite ročico v nasprotni smeri urinega kazalca, nato vilico stisnite in zadržite za trenutek. Če želite hod podaljšati, gumb obrnite v smeri urinega kazalca ter vilico za trenutek razbremenite, da se iztegne na zelen hod. Pritisk v zračni komori prilagodite teži tako kot pri FLOAT vilicah, le da ga lahko prilagajate pri kateremkoli hodu.

Splošne nastavitve

Rebound (pri modelih R, RL, RLC in RLT)

Gumb za nastavev rebounda (hitrosti iztezanja vilice) se nahaja na vrhu desne strani vilice. Gumb ima 12 klikov hoda. Z vrtenjem v smeri urinega kazalca se hitrost delovanja vilice upočasni, v obratni smeri pa poveča. Zelena hitrost delovanja vilice je odvisna od posameznika, zato je potrebno pri nastavljanju malo poizkušati. Splošno pravilo pravi, da naj bi se vilica vračala kar se da hitro, ne da bi pri tem nihala oziroma odskakovala.

Lock-Out (pri modelih RL, RLC, RLT)

Ročica, s katero uravnavate Lock-Out (zaklep) se nahaja pod rdečim gumbom za rebound na desni strani vilice. Vilico zaklenete tako, da ročico pomaknete v smeri urinega kazalca do konca njenega hoda. Po zaklepu ima vilica še vedno 3 - 5mm hoda. Ko želite vilico odkleniti, ročico premaknete v nasprotni smeri za vsaj 45°.

Compression (pri modelih RLC)

Compression oziroma hitrost stiskanja vilice nastavite z vrtenjem modrega obroča pod modro ročico za lockout. Z vrtenjem v smeri urinega kazalca vilica postane počasnejša (trša), z vrtenjem v obratni smeri pa postaja hitrejša (mehkejša). Gumb ima 9 klikov hoda, najboljša nastavev pa je odvisna od terena in načina vožnje posameznika.

Nastavev Blow-Off (pri modelih RLC in RLT)

Blow-Off ventil omogoča zaklenjeni vilici (lockout), da se ob večji obremenitvi samodejno odklene. Občutljivost nastavite z gumbom na dnu desne strani vilice. Z vrtenjem v smeri urinega kazalca postane vilica manj občutljiva, z vrtenjem v obratni smeri pa bolj.

Zastopnik in pooblaščen servis:



MTB PARK, d.o.o.
Kneza Koclja ul. 69
1000 Ljubljana

MBL: 041/ 677 569
MAIL: gorazd@mtbpark.si
WWW: www.mtbpark.si



WWW.FOXRACINGSHOX.COM